

## Tour de Corse du 4 au 13 septembre 2014

Au départ nous devions être 9 cyclos: Josiane, Yvon, Marcel, Tonio, Christian, Michel, Roger, Jean-Pierre, Jean-Daniel et 4 accompagnatrices : Lily, Odette, Yolaine et Françoise.

Suite à un problème de santé, Jean-Pierre n'a pas pu aller jusqu'au bout de ce projet. C'est avec beaucoup de regrets qu'il nous a vus partir.

C'est ainsi qu'au matin du 3 septembre nous avons quitté Orléans vers 6h30 pour rejoindre Toulon à bord de trois voitures. Il ne fallait rien oublier (casque, chaussures, pièces d'identité titres de transport ...).

Le déplacement s'est bien passé et nous sommes arrivés au port de Toulon une dizaine d'heures plus tard.

L'installation dans les cabines à bord du bateau n'était pas simple, nous étions répartis sur deux niveaux. La traversée s'est fort bien passée, au petit déjeuner, nous apercevions déjà les côtes corses.



Les cyclos et leur monture à la sortie du ferry.

### Jeudi 4 septembre : **Ajaccio-Propriano**

A notre arrivée, le temps de récupérer nos vélos dans la cale du ferry, nous avons ensuite été bien accueillis par l'équipe du Team Cyclo Corsica.

Première étape et premier contact avec le relief montagneux de la Corse : nous commençons par le Col de [Belevalle](#), alt 552 m ; au km 38 nous franchissons un autre Col, celui de [Luminataja](#), 648 m d'altitude, puis en passant par le village de [Bicchisano](#), alt 453m, nous avons entamé l'approche de [Propriano](#). Des douleurs musculaires commencent à se faire ressentir (la répétition des bosses, chaleur et fatigue).

Après 5h31' sur le vélo et 96 km dans les jambes, nous étions tous contents d'arriver à l'hôtel, d'autant plus que nous avons peu dormi la veille sur le bateau.



**Le lion de Roccapina,  
entre Sartène et Bonifacio.**

**Vendredi 5 septembre :  
Propriano- Porto Vecchio**  
(117 km en 6h17')

Après une bonne nuit de sommeil, nous voilà repartis en direction de Porto-Vecchio. La journée fut longue.

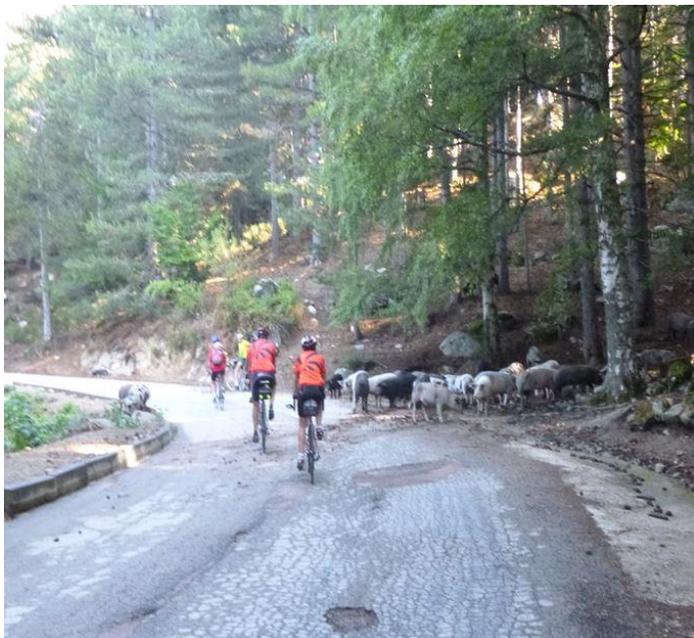
Nous avons pu contempler les panoramas que nous offraient le village de [Belvédère](#), la traversée de [Sartène](#), suivi de la longue montée du Col de [Suara](#). Le passage à hauteur du site du Lion de [Roccapina](#) méritait que l'on s'arrête pour admirer les effets de l'érosion sur la roche.



**Une vue des falaises de Bonifacio.**

Remarquable balade en bateau le long des falaises calcaires de Bonifacio. Il aurait été dommage de ne pas admirer ce paysage depuis la mer.

**Samedi 6 septembre : Porto Vecchio- Zicavo.** (99 km et 6h30' sur le vélo)  
La veille au briefing, l'organisation nous avait annoncé que nous allions entrer dans le vif du sujet. En effet au bout de 20 km, nous sommes passés du niveau de la mer à 990 m d'altitude en franchissant le fameux Col de **l'Ospédale** avec ses 14 km de montée. Pour les plus téméraires, une option leur était proposée, l'aller-retour aux **aiguilles de Bavella** 18 km.



**La montée du Col de Verde.**

A l'issue du ravitaillement à **Quenza**, nous avons poursuivi en direction de **Zicavo**. Cette demi-journée de samedi nous a donné l'occasion de rencontrer les premiers porcs corses au détour des virages. Pour compléter le menu du jour, il nous fallait gravir le Col de la **Vaccia** à 1193 m. Autant vous dire que nous avons bien dormi cette nuit-là.



**Halte dans le village de Ghisoni, beau temps, ciel d'un bleu éclatant.**

**Dimanche 7 septembre : Zicavo-Corte.** (97 km en 6h28')

Démarrage en côte à partir de l'hôtel pour grimper le Col de **Verde**, 1289m d'altitude, que nous avons franchi au bout de 22 km. Après la traversée du village de **Ghisoni**, nous avons pu apprécier le passage dans le défilé de **l'Incezza**.

Tout ce parcours s'est fait sous un soleil de plomb, mais avec de très beaux paysages.

Après le déjeuner, le vent s'est levé et pour terminer les 20 derniers kilomètres, il fallait s'accrocher et refroidir aussi « le carafon ». Nous étions vraiment dans le vif du sujet et à l'intérieur de la Corse.



Heureusement, l'après-midi à [Corte](#) aura permis de se refaire une santé. Nous avons pu déguster un verre de muscat du Cap Corse dans une authentique cave où nous avons fait la connaissance de [Manu](#) le propriétaire (au fond à droite).



**Église de Piedicroce.**

**Lundi 8 septembre : [Corte-Piedicroce](#) 103 km (103 km pour 6h 43')**

Plus on s'éloigne de [Corte](#), plus les routes deviennent étroites et pentues. Le premier Col de [Casardo](#) alt. 1095 a été franchi au bout de 43 km. Après le village de [Moita](#), km 50, nous avons passé le Col de [San Gavino](#) à 697 m. L'itinéraire nous a permis de rouler pendant plusieurs km sur une arête offrant une vue magnifique. Nous avons aussi emprunté des routes bordées de splendides châtaigniers.

Après le pique-nique il nous restait à gravir le Col d'[Arcarotta](#) situé à 819 m d'altitude, avant de basculer sur [Piedicroce](#).

Pour des cyclos habitués au relief plat, les dénivelés positifs commençaient à compter ... mais nous avons pu visiter la très belle église de [Piedicroce](#) datant de 1691.



**L'église San Michele de Murato.**

**Mardi 9 septembre : Piedicroce-Saint-Florent** (96 km et 6h30')

Au cours des très attendus briefings de 19h00, nous avons souvent entendu parler de faux-plats montants pour ménager le moral des non-grimpeurs. En passant à 685 m d'alt., pour franchir le Col de **St Antoine** au km 23, nous apercevions de loin les rampes du Col de **Bigorno**. Ce fut un parcours très difficile, nous avons effectué les 18 km d'ascension sous une T° supérieure à 34°. Le pique-nique à **Murato**, face à l'église de **San Michele**, aura permis de récupérer un peu.

Qu'ils nous ont semblé longs les 30 derniers km pour rejoindre **Saint-Florent** !



**La Marina de Saint-Florent.**

Une visite de la marina et une dégustation de glaces avant de repartir le lendemain pour une des plus longues étapes.

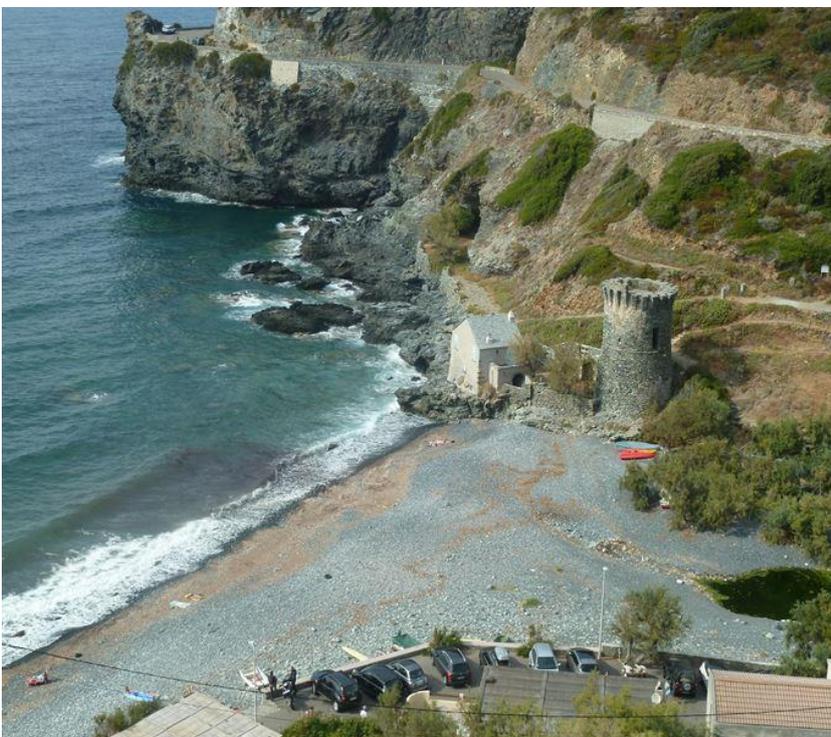


**Patrimonio.**

Mercredi 10 septembre :  
**Saint-Florent-Saint-Florent** (116 km en 6h58')

Malgré les apparences, ce n'était pas une journée de repos. Nous avons commencé par le Col de **Teghime** avec une vue superbe sur le vignoble célèbre de **Patrimonio**.

Un passage dans la ville de **Bastia** et un déplacement le long du littoral nous ont permis d'admirer la couleur de la mer et la beauté des plages jusqu'à **Marine de Luri**. La montée jusqu'au Col de **Santa Lucia**, à 381m d'altitude, s'est effectuée sans souci.



**Nonza**

Après le pique-nique, nous avons apprécié la longue descente, mais dès la première montée, les muscles ne voulaient pas se remettre en action. Il a fallu les stimuler.

Nous avons longé la côte par la D33, ce qui nous a permis d'avoir une vue superbe sur le contrebas avec une mer toujours aussi bleue !

L'approche du village de **Nonza** était surprenante ; vue sur les plages de couleur bleu-gris et sur des messages inscrits directement sur la pierre.



**Photo souvenir à l'entrée de Belgodère.**

Jeudi 11 septembre :  
**Saint-Florent-Algajola**  
(80 km et 5h25')

Aujourd'hui, le démarrage est assez difficile avec la montée pour franchir le Col du **Vezzu** 311 m, mais il faut préciser que **Saint-Florent** est au niveau de la mer. Nous avons traversé une partie du désert des **Agriates**. Là aussi, nous avons apprécié la diversité des paysages corses. Encore une longue montée pour rejoindre **Belgodère**, puis arrivée sur **Algajola**.



**Approche d'un rapace.**

C'est après un parcours de 62 km que le pique-nique était organisé, au bord du barrage de **Codole**, dans un cadre agréable.

Le spectacle des rapaces qui piquaient sur les morceaux de pain que nous leur balançons, était étonnant.

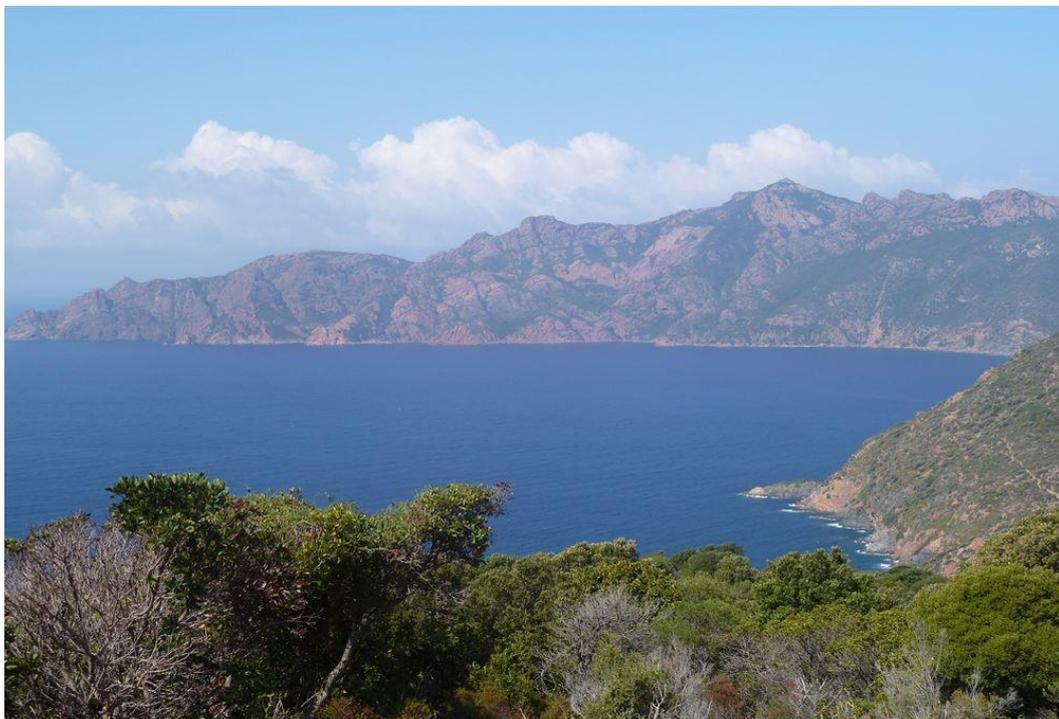


**La Réserve de Scandola depuis la mer.**

Vendredi 12 septembre; **Algajola-Porto** (90 km et 4h52').

Nous voici encore partis pour une journée à faux plats montants et 3 cols à franchir. Nous n'avons pas eu la possibilité de visiter **Calvi**. Après avoir franchi le Col de **Marsulino** alt 443 m, avec des passages à très forts pourcentages ; puis le pont de **Galeria**, nous avons poursuivi en direction du Col de **Palmarello** situé à 408m d'altitude. Ensuite nous sommes descendus vers le Col de la **Croix** alt. 269 m. et, pour nous ravitailler en eau, nous nous sommes accordé une halte au pied d'énormes eucalyptus vraiment impressionnants. Nous avons ralenti à la hauteur du panneau indiquant le sentier pédestre qui rejoint le fameux village de **Girolata**.

A notre arrivée à **Porto**, nous avons eu la possibilité de prendre le bateau pour visiter la réserve naturelle de **Scandola** en passant par **Girolata**. Cet endroit est vraiment sublime et mérite d'être classé comme site protégé. Il permet aussi de comprendre pourquoi la Corse s'appelle « L'île de beauté ».



**La Réserve de Scandola depuis la route.**



**Soleil levant.**

**Samedi 13 septembre; Porto-Ajaccio** (74 km et 3h51').

Le Team Cyclo Corsica nous avait trouvé un hôtel de grande classe. Certains parmi nous ont profité de la piscine. En partant de **Porto** ce samedi vers 7h30, c'était la dernière étape de notre Tour de Corse. En quittant le village et avant d'attaquer la montée en direction des calanches de **Piana**, nous avons pu admirer les gigantesques eucalyptus, sans doute centenaires, qui longeaient la route. Ce mélange de roche rose avec les pins sous l'effet du soleil levant, invite à descendre du vélo pour contempler le paysage. La photo ci-dessus en est l'illustration. Jusqu'au lieu du pique-nique, nous avons traversé des villages et longé des plages de toute beauté ; **Cargèse**, **Sagone** et **Tiuccia**. Après le repas, le Col de **San-Bastiano** nous a rappelé le relief vigoureux de la Corse. Une fois cette difficulté franchie, nous avons rallié **Ajaccio** avec beaucoup de satisfaction et de fierté d'être parvenus à boucler ce tour de Corse : 966 km et 56h05mn à vélo.



**La photo souvenir sur une plage de Tiuccia près de Sagone.**

Remerciement à toute l'équipe, pour la bonne ambiance  
et la solidarité dont elle a fait preuve.



Bravo à Josiane la seule femme  
du peloton et surtout à Marcel,  
qui était le doyen !



**Merci à Gérard et à Christian  
pour leur professionnalisme,  
pour l'organisation,  
et surtout pour leur patience.  
Ils nous ont fait découvrir la Corse et  
nous ont donné l'envie de revenir.**

