

# NORMANDIE, LA RANDONNÉE PERMANENTE DES PLAGES DU DÉBARQUEMENT



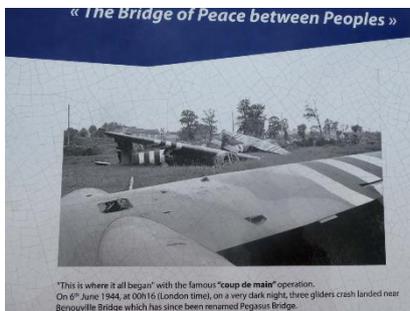
Dans la continuité des **randonnées de la mémoire 39-45** déjà entrepris dans le Loiret, Jean-Claude et moi, accompagnés de mes cousins hollandais, sommes plongés dans l'histoire du D-DAY. Nous avons effectué la **randonnée permanente des 5 plages du débarquement en Normandie**. Celle-ci débute à **Merville** dans le Calvados et se termine à **Sainte Mère l'Eglise** dans la Manche pour une distance de **170 km à vélo**.

Nous avons programmé des arrêts sur 4 campings le long du parcours. Nous parcourons 25 à 30 km du circuit puis nous retournons à notre camping le soir. Ainsi nous avons pratiquement  **doublé**  la distance du parcours en 8 jours.

Durant la seconde guerre mondiale, impossible aux alliés de débarquer sur les côtes d'Europe le long desquelles les allemands ont monté le « mur de l'Atlantique », des bunkers construits sur une distance de 2700 km. Les alliés ont mis en place l'opération secrète « **Overlord** » qui consiste à débarquer sur **5 plages** différentes en même temps, puis construire un port artificiel pour le soutien logistique et humain.



► Après une nuit pluvieuse à Ouistreham et un temps couvert et frais au réveil du 7 juin 2022, nous débutons cette randonnée en empruntant la piste cyclable longeant le canal de l'Orne en direction du **pont de Bénouville** surnommé « **Pégasus Bridge** ». Le pont d'origine est dans le musée à proximité.



C'est là, le 6 juin 1944 à 0h16 que l'opération débuta. Amenés par des planeurs, les parachutistes britanniques libérèrent le pont enjambant l'Orne et son canal ainsi que « la maison Gondrée », première maison libérée.

Pour ce 78ème anniversaire du débarquement, de nombreuses commémorations ont lieu. Certaines se tiennent lors de notre passage. Des couronnes de fleurs de coquelicot sont déposées au pied de chaque monument.



Le coquelicot est le symbole du souvenir à la mémoire des soldats du Canada, des pays du Commonwealth britannique et des Etats-Unis qui sont morts à la guerre.

Après la traversée du pont, nous longeons l'estuaire de l'Orne, un vaste espace naturel de faune et de flore. L'occasion d'observer quelques oiseaux et la végétation.



Nous arrivons à **Merville**, le musée de la batterie de Merville propose un parcours pédagogique qui comporte 4 bunkers et un avion ayant participé au débarquement.

Priorité du jour J afin de sécuriser la zone de débarquement de « **Sword Beach** », la batterie de Merville fut neutralisée vers 4h30 le 6 juin, par un bombardement aérien suivie d'une opération aéroportée.



L'heure est venue d'une halte casse-croûte dans la paisible station balnéaire de Merville-Franceville.

De retour à Pegasus Bridge, nous allons à **Colleville-Montgomery** sur le site **Hillman** lorsque soudain nous sommes alertés par des bruits d'avion. La patrouille de France évolue au-dessus de nos têtes.

Une belle côte nous attend avant d'arriver sur le site situé sur une hauteur.





Le **site fortifié Hillman** est un poste de commandement allemand des défenses côtières. Il couvre 24 ha avec 18 casemates et des souterrains qui les relient entre eux. Un mémorial du 1er bataillon de Suffolk Regiment qui prit ce site le 6 juin 1944, y est érigé.

► Le lendemain matin, le ciel n'est pas plus dégagé que la veille, avec un vent glacial... Qu'importe, nous enfourchons nos vélos et longeons la côte vers l'ouest. D'abord **Ouistreham** où nous assistons à une cérémonie en l'honneur des vétérans français et britanniques débarqués en ce lieu. Aujourd'hui ils sont presque centenaires. Ils sont conduits ici par une association anglaise « Taxi Charity pour vétérans militaires »



Nous reprenons la route vers **Hermanville-sur-Mer** pour nous recueillir dans l'un des 3 **cimetière militaires britanniques** proche de « **Sword Beach** ». Dès l'entrée, nous sommes saisis par l'immense « **Croix du Sacrifice** ». Ici reposent 1005 soldats morts les premiers jours du débarquement.



Le long de la côte, de superbes maisons bourgeoises se dressent face à la mer. Le vent de face nous ralentit mais fait le bonheur des pratiquants de chars à voile.



A **Lion-sur-Mer**, une pause déjeuner face à la plage **« Sword Beach »** s'impose puis nous passons devant **« le char Churchill AVRE »** et **« le monument de la liberté »**.



Cette grande flèche est un immense cadran solaire dont la tige indique 8 h 45, l'heure précise à laquelle le 41e RMC britannique débarqua sur la plage de Lion-sur-Mer.

Nous continuons notre route jusqu'à **Courseulles-sur-Mer** dont la plage fait partie du secteur **« Juno Beach »** assigné aux soldats Canadiens.



Au cours des combats, le bunker du quartier général allemand des communications du secteur bascula et ainsi entraîna la reddition des allemands. Il fut baptisé **le « bunker cosy »**.

Le port de Courseulles fut le premier port libéré. Non loin, (après W.Churchill et avant le roi du Royaume Uni Georges VI puis d'autres les suivirent), le **général de Gaulle** traversa la **Manche** pour exprimer sa gratitude et son soutien aux troupes. Une **« Croix de Lorraine »** y a été érigée ainsi qu'un **mémorial dédié aux soldats canadiens morts à cet endroit**.



Quelques gouttes de pluie se mettent à tomber, l'instant pour nous, de prendre un café avant le retour à notre camping ... facilité par le vent dans le dos et le terrain plat.

De retour à **Ouistreham**, nous nous arrêtons devant le **mémorial « la flamme »**. Élevée sur une coupole de tir, ce symbole de la libération est dédié aux soldats français tués le 6 juin ainsi qu'aux chefs des différents commandos. A proximité, le musée n°4 commando du commandant Kieffer montre le rôle de ce commando lors de la bataille de Normandie.



► Durant le troisième jour de la randonnée, notre objectif est la visite du « **Mémorial de Caen** », à vélo bien sûr ; nous avons eu un peu de mal à le trouver en voulant éviter le centre-ville. Cet immense musée est consacré à l'histoire du XXème siècle, à ses conflits dont celui de 39-45 largement documenté d'images d'archives ; mais aussi à la paix. Après 3h de visite, nous entreprenons une petite déambulation dans le centre de Caen avant de rentrer.



► Le quatrième jour, nous nous déplaçons au camping proche d'Arromanches. L'après-midi, nous pédalons en direction de Bayeux, à travers un paysage alternant bocage vallonné, champs et zones boisées. Sur notre chemin, le magnifique « **Manoir du Petit Magny** » du XIIIème s. qui abrita, de juin à août 1944, des pilotes canadiens ; ils construisirent une piste d'aviation B8 derrière la demeure.



Nous visitons la ville de Bayeux et ses maisons anciennes. Au passage, nous dégustons du Pommeau givré. Ce délicieux breuvage doux et au goût concentré de pomme, est confectionné selon une méthode importée du Canada.

La visite du musée de « la Tapisserie de Bayeux » est incontournable. Unique au monde, cette œuvre brodée au XIème siècle, de 70 mètres de long, est magnifiquement conservée. Elle retrace la conquête du trône d'Angleterre par Guillaume, duc de Normandie.

La cathédrale de Bayeux commencée à l'époque romane est un imposant ensemble gothique du XIIIème siècle enveloppant la structure d'origine. L'édifice est notre abri le temps du passage de l'averse avant de regagner notre camping.



► Le lendemain nous reprenons notre randonnée des plages du débarquement de Vers-sur-Mer à Colleville-sur-Mer.

Une division d'Infanterie britannique prit pied sur « **Gold Beach** » à **Vers sur mer** le 6 juin à 7h45. Au même moment le Régiment Hampshire s'est emparé d'**Arromanches**. Ce petit village fut le théâtre d'un exploit incroyable et inédit pour l'époque. Le musée, à l'aide de maquettes et de films, retrace parfaitement le déroulement du D DAY.

## MUSÉE DU DÉBARQUEMENT



Normandie - France



Notre parcours se poursuit...

**Longues-sur-Mer** où la puissante **batterie allemande** fut réduite au silence le 6 juin à 6h20 ; **Port en Bessin** qui permet l'approvisionnement en essence au moyen de « sea-line » vers des réservoirs construits pour l'occasion à quelques km



A **Colleville-sur-Mer**, le **cimetière américain** surplombe la plage d'« **Omaha Beach** » où s'est déroulé l'épisode le plus sanglant du débarquement. Ici reposent les corps de 9387 soldats. Les croix de marbre de Carrare s'alignent

dans un site impressionnant. Dans l'axe de l'allée centrale, s'élève un monument commémoratif précédé d'un bassin. Grand moment d'émotion lorsque retentit l'hymne américain, le recueillement fut total !



Au retour vers notre camping, le soleil se montre enfin. Sur le petit port de pêche de Port en Bessin, nous prenons un rafraîchissement accompagné d'une glace artisanale à la pomme arrosée de liqueur de Calvados. Une vraie tuerie !

► Nous entamons le sixième jour de cette randonnée de la mémoire. D'abord nous nous installons au Camping proche du village de **La Cambe** où se situe **le cimetière allemand**. Cette impressionnante nécropole regroupe les corps de 21500 allemands tombés lors des combats de 1944. Direction La pointe du Hoc, nous admirons le paysage de bocage normand plutôt vallonné.



A « **La pointe du Hoc** » se dégage une impression de champ de bataille à la vision de tous les cratères dans le sol et des restes de bunkers. Situé sur un éperon rocheux, 30 mètres au-dessus de la mer, elle était tenue par une puissante batterie d'artillerie allemande.



Afin de protéger le débarquement à « **Omaha Beach** », le commandement américain fit pleuvoir un déluge de bombes. Malgré une mer houleuse, les combattants US du 2ème bataillon de Rangers, spécialement entraînés, escaladèrent la falaise à l'aide de cordes et d'échelles, mouillées, démontables, lancées à l'aide de lance-roquettes. Ils prirent la position d'assaut dès l'aube du 6 juin.

► C'est au cours du septième jour que le soleil se montre timidement et la température monte aussi. Nous allons d'Isigny-sur-Mer à Carentan. Nous laissons nos véhicules près de la coopérative laitière d'Isigny. Le chemin longe une route très fréquentée puis traverse à nouveau le bocage normand et ses villages.



Dans l'opération « Overlord », la prise de **Carentan** fut capitale. Située dans le département de la Manche, **entre les plages D'Omaha et d'Utah Beach** elle permettait de relier ces 2 plages entre elles. Les américains ont libéré la ville le 12 juin 1944.

Carentan est au cœur du parc régional des marais du Cotentin et du Bessin possédant une diversité écologique, faunistique et floristique. Malheureusement pour nous, l'accès était fermé le jour de notre passage. De retour à Isigny, connu également pour ses caramels, nous visitons l'usine de fabrication artisanale. Nous cédonns à la tentation trop forte de goûter à la glace au caramel.

C'est au camping Paradis à la Madeleine sur la commune de Sainte Marie du Mont que nous avons élu domicile. De là nous terminons cette randonnée en sillonnant le paysage bucolique du *parc régional des marais et du Bessin* jusqu'à la petite ville de **Sainte Marie du Mont**. Elle se signale par son imposante église à la tour carrée.



De nombreux parachutistes furent largués dans les environs. **Sainte Marie du Mont** revendique le titre de premier village continental libéré le 6 juin 1944.

Non loin, le village de **Sainte Mère L'Église** est mondialement connu car il fut le théâtre d'un des plus grands exploits de l'histoire militaire. Une division aéroportée et une division marine ont permis de dégager les sorties d'« **Utah Beach** ». Un musée retrace le rôle des parachutistes lors du D DAY.



Les habitants de **Sainte Mère L'Église** ont vu des parachutistes pleuvoir durant la nuit du 5 au 6 juin 1944. L'un d'eux, John Steele resta accroché au clocher de l'église simulant sa mort durant 2 heures. Il fut libéré par un soldat allemand qui le fit prisonnier, mais s'évada 3 jours après. Un mannequin accroché au clocher nous rappelle cette histoire.

A **la Madeleine**, sur la plage d'« **Utah Beach** », à marée basse, règne une activité bouillonnante : Ostréiculture, promenade à cheval, entraînement de chars hippiques, chars à voile.



Tout proche, sont construits **un mémorial sur un bunker et un musée** à l'endroit précis où les troupes américaines ont débarqué le 6 juin à bord de **péniches de débarquement conçues par A.J. Higgins**. Plus de 1000 bateaux Higgins ont ainsi débarqué sur les côtes normandes



**La voie de la liberté**, démarrant à Utah Beach, commémore la victoire des alliés. En France, en Belgique et au Luxembourg, matérialisée par des bornes kilométriques, elle retrace l'itinéraire de l'armée américaine commandée par le Général Patton.



Après avoir parcouru une distance honorable sur une randonnée assez facile tantôt marine, tantôt bucolique, nous terminons ce séjour sur une note tout à fait normande.



La tranquillité des lieux parcourus aujourd'hui ne doit pas faire oublier les atrocités du passé. Ce parcours retrace parfaitement l'histoire du D DAY. Nous avons bien senti l'exploit mais aussi l'horreur qu'ont connus tous ces soldats et civils morts ou rescapés afin que nous soyons libres aujourd'hui.

Maria et Jean Claude.

*P.S. Sans regrets, nous nous sommes laissés prendre au jeu avec cette randonnée proposée par l'ASPTT de Caen ; nous leur retournerons notre dépliant d'homologation avec notre collecte de tampons, ce qui rapportera sans doute quelques points pour le classement de notre club l'Etape Solognote... Tous gagnants !*

